

DŮLEŽITÉ INFORMACE

k aktuálnímu stavu projektu

„Modernizace trati Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně“

V Praze 13. 7. 2026

Vážení spoluvlastníci bytových jednotek SVJ Pavlovská Ruzyňská,

projekt dráhy se velmi intenzivně posouvá dál, i když to navenek může vypadat, že se nic neděje. Stát zařadil tento projekt mezi prioritní stavby a pokračuje v přípravách.

Naše SVJ je v kontaktu se Spolkem pro rozvoj Liboce, který se aktivně v celé věci angažuje, komunikuje s úřady, s právníky i s ostatními účastníky řízení.

CO BYLO?

Loni v březnu a dubnu účastníci řízení (tedy i členové našeho SVJ) podávali námítky k územnímu řízení k Magistrátu hl. m. Prahy. Správa železnic (investor stavby) vyhodnotila podané námítky jako natolik závažné, že vzala zpět svoji původní žádost o vydání územního rozhodnutí, a tedy **naše námítky nijak nevypořádala**.

V lednu 2026 Správa železnic podala novou žádost, tentokrát však k DESU (Dopravní a energetický stavební úřad). Toto je žádost o vydání společného rozhodnutí o stavbě, tedy toto řízení **slučuje územní rozhodnutí a stavební povolení**.

CO BUDE?

DESU velmi intenzivně připravuje zahájení řízení. Může jej formálně zahájit prakticky kdykoliv.

My jako účastníci řízení (tedy i jednotliví členové našeho SVJ) máme **poslední šanci smysluplně a reálně uplatnit své námítky k projektu**. Námítky, které nepodáme teď, už nikdy nikoho nebudou zajímat, i kdyby to mělo dojít případně až k soudnímu řízení.

Postup bude obdobný jako na jaře 2025:

- 1) Bude potřeba zajistit 200 podpisů, aby byl Spolek pro rozvoj Liboce zařazen jako účastník řízení u DESU.
- 2) Bude potřeba, aby jednotliví členové SVJ opět podali své námítky. Čím víc, tím líp.

DOPISY OD DESU

DESU (stejně jako loni Magistrát) bude rozesílat doporučené dopisy účastníkům řízení, a to klasickou poštou nebo do datových schránek. **POZOR:** Loni byla lhůta na podání námitek 30 dnů. Letos DESU pravděpodobně tuto **lhůtu zkrátí na 15 dnů!!!** Prodloužit si ji lze tím, že si dopisy nepřevzmete ihned, že nepůjdete pro dopis ihned na poštu nebo že ihned neotevřete dopis v datové schránce. Lhůta 15 dnů se začne počítat až po 10 dnech ode dne, kdy vám pošťák hodil do schránky oznámení o uložení zásilky, resp. po 10 dnech ode dne, kdy vám přišel dopis do datové schránky, ale nesmíte jej otevřít.

ZPRACOVÁNÍ NÁMITEK

Základní vzor námitek našemu SVJ opět poskytne Spolek pro rozvoj Liboce ve spolupráci s Advokátní kanceláří Motzke. My k tomu zpracujeme instrukce, jak postupovat. Nestačí jen zkopírovat loňské námítky, projekt se v řadě věcí vyvinul, změnil, upravil. **Je nezbytné podat aktualizované námítky.**

OBSAH A VYZNĚNÍ NÁMITEK

Námítky budou formulovány tak, že požadujeme ohleduplné vedení trati Libocí a Ruzyní, což je zejména **vedení trati v tunelu**. Velká část navazujících úseků je vedena buď v tunelu, nebo pod úrovní okolního terénu, a to v místech, kde je hustota osídlení okolo trati menší než v Liboci a Ruzyni.

Projekt od EIA 2009 doznal značných změn v celé délce úseku, a to i v rovině, že nově se jedná o nejvytíženější úsek v rámci celé trati Praha – Letiště – Kladno. Jinými slovy v úseku **kolem našeho sídliště bude jezdit absolutně nejvíce vlaků**, v úseku od Veleslavína do centra (který má být v tunelu!) bude jezdit vlaků méně, protože některé vlaky z Kladna mají nově končit na Veleslavíně.

Cílem je vyvolat **nové posouzení vlivů na životní prostředí (nový proces EIA)**, neboť pro náš povrchový úsek bude stavba extrémně zatěžující:

- Samotná výstavba = rozkopaná opravdu celá Liboc a Ruzyně podél trati, vč. kolmých a navazujících ulic, k tomu mimořádně rozsáhlá dopravní omezení v době výstavby.
- Po dokončení pak samotný provoz na trati = od zastaralé EIA 2009 plánovaný provoz významně narostl (přibýly počty vlaků + prodloužila se jejich délka).

Požadujeme tedy řešení srovnatelné s jinými úseky trati na území MČ Praha 6.

SPIS

Nahlédnout do spisu je možné osobně v kancelářích DESU, dílčí informace jsou k dispozici zde:

[Modernizace trati Praha-Veleslavín – Praha-Ruzyně - zeleznice-na-letište.cz](https://zeleznice-na-letište.cz/modernizace-trati-praha-veleslavin-praha-ruzyne)

nebo

<https://zeleznice-na-letište.cz/modernizace-trati-praha-veleslavin-praha-ruzyne%20>

Vážení sousedé, spoluvlastníci,

děkujeme všem, kteří se aktivně zapojili do podávání námitek v roce 2025, i těm, kteří tak učiní letos poprvé, nebo si to naopak zopakují. Teď se láme chleba – pokud se neozveme teď v řízení u DESU, pak už si můžeme jen u kafe povídat o tom, co by kdyby...

V případě dotazů prosím kontaktujte pana Martina Randuse, vchod 585, mob. 723 765 922.

Blanka Frieszová

Výbor SVJ Pavlovská Ruzyňská