

Vážení sousedé,

obracíme se na vás s aktualitami kolem dění plánované rekonstrukce trati a krocích, které náš Spolek od jara podnikl.

Po prezentaci 12.3.2025 v TJ Sokol Liboc jsme se zúčastnili 15.3.2025 schůzky na Správě železnic. Požadovali jsme mj. doložení pravdivých vizualizací řešení u rybníka, nebo vizualizací návrhu nového podjezdu Libocké. Správa železnic žádné další vizualizace připravovat nebude, protože to stojí peníze. V tomto duchu se neslo jednání.

Po zajištění nezbytných více než 200 podpisů občanů Liboce a Ruzyně jsme Spolek přihlásili jako účastníka do územního řízení, Spolek podal své námítky (25.3.2025) a sjednali jsme si schůzku na Stavebním úřadu, abychom mohli nahlédnout do složky celého územního řízení s následujícími zjištěními:

- 1) Přes 250 účastníků řízení (nad rámec Spolku) uplatnilo své námítky do územního řízení, reálně se jedná o stovky až tisíce jednotlivých námitek.
- 2) Jeden ze společných jmenovatelů námitek je **odpor proti podchodům** po celé délce úseku Praha Veleslavín – Praha Ruzyně
- 3) Dokumentace předložená k ÚŘ **neobsahuje vylepšená PH (protihluková) opatření a vylepšené podchody, jak nám prezentovala SŽ na setkání s občany v Libocké sokolovně 15.3.2025**

Z podaných námitek lze dovodit, že projekt není dobře připraven ani předjednáán, a proto čelí masovému odporu občanů. Informovali jsme se na Stavebním úřadu též o harmonogramu vypořádání námitek. Námítky měl stavební úřad vypořádat koncem léta 2025, máme však informace, že územní řízení bude přerušeno. Nastane-li tato změna, budeme Vás neprodleně informovat.

Nezbytnou součástí územního řízení je i 1/prodloužení platnosti stanoviska EIA a 2/verifikace EIA. Žádost o prodloužení platnosti EIA byla Ministerstvu životního prostředí zaslána v lednu 2021 a k datu zahájení Územního řízení nebylo o prodloužení platnosti stanoviska EIA rozhodnuto. O verifikaci EIA, tj. posouzení souladu EIA s předkládaným projektem, nebylo do dnešního dne na MŽP rozhodnuto.

Dne 9.6.2025 zveřejnil Dopravní a Energetický stavební úřad (DESU) na své úřední desce informaci o tom, že prodloužení platnosti EIA dostalo tzv. souhlasné stanovisko. Detailní informace nalezne zde - https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP075 . Obratem jsme provedli analýzu souhlasného stanoviska a projektu předloženého do ÚŘ s těmito hlavními zjištěními:

- 1) Rozpor závazného stanoviska EIA a projektu předloženého do ÚŘ
 - EIA se odkazuje na původní projekt z r. 2009 a nereflexuje zásadní změny v projektu, který byl předložen SŽ do projednání v rámci ÚŘ

- Neuvádí reálný objem dopravy - Dramatický nárůst počtu vlaků zvýší hlučnost až na samotné hranice hlukových limitů (oproti dnešnímu stavu významné zhoršení kvality životního prostředí).
- **NENÍ VŮBEC UVEDEN posun zastávky Praha Liboc** o významných cca 800 metrů směrem k Ruzyni před soubor obytných domů (SVJ Pavlovská a Ruzyňská) – místní obyvatelé budou velmi významně dotčeni provozem trati a frekvencí cestujících využívajících zastávky, avšak neměli možnost vyjádřit se v rámci EIA; není řešena ani kvalitní pěší vazba z ul. U Kolejí do nové lokality zastávky.
- **V podkladu pro prodloužení platnosti stanoviska EIA je zobrazena zastávka Liboc v ulici U Kolejí podle starého návrhu!!! A podle MŽP NEDOŠLO OD R. 2009 KE ZMĚNÁM, KTERÉ BY PŘEDSTAVOVALY PŘEKÁŽKU PRO PRODLOUŽENÍ STANOVISKA!**
- Není uveden předpokládaný nárůst intenzit osobní automobilové dopravy v ul. Libocká; projekt nereaguje na plánovanou rozsáhlou zástavbu celé oblasti skladových areálů podél ul. U Prioru (West Point Ruzyně a další developerské záměry směrem k Drnovské).
- Nejsou posouzeny dopady ražby tunelů pod Střešovicemi, které aktuálně nemají souhlasné stanovisko EIA, a navíc se podle dostupného návrhu předpokládá odvoz rubaniny nákladními vlaky za současného provozu dvoukolejné trati v Liboci a Ruzyni. Ani tyto dopady nebyly nikdy posouzeny v rámci procesu EIA.

To je samozřejmě zásadní zjištění, které nám dává do ruky silnou zbraň, jak se bránit. Dle našeho názoru (podpořeno názorem našeho právníka p. Motzkeho) jsou změny v projektu oproti EIA natolik významné, že je nutné vypsát nové řízení o dopadu projektu na životní prostředí. Nový proces EIA trvá obvykle 2 i více let což nám dává naději vstoupit do jednání o projektu rekonstrukce od prvopočátku a prosazovat náš zájem na zahloubení trati.

O dalších krocích vás budeme informovat jak prostřednictvím emailu tak i na našem webu – www.spolekliboc.cz tak i na sociálních sítích

S přátelským pozdravem,

Michal Papež

Předseda Spolku pro rozvoj Liboce

www.spolekliboc.cz